

Batterigaranti for højspændingsbatteri, elbil.

Disse vilkår gælder for brugte biler leveret fra 2024-01-01.

Generelle vilkår

Autoriserede MINI-forhandlere giver køberen af en brugt MINI følgende vilkår vedrørende højspændingsbatteriet, ud over de garantirettigheder, som gælder ifølge de generelle garantivilkår for en ny MINI.

1. MINIs batterigaranti for højspændingsbatteriet i en brugt MINI er gyldig for de første 160.000 km og udløber, uanset det faktiske kilometertal [kilometer] 8 år efter den første levering eller første registreringsdato til kunden, alt efter hvad der indtræffer først ("Garantiperioden").
2. Inden for garantiperioden har køberen ret til at begære omkostningsfri reparationer af tekniske defekter som gælder højspændingsbatteriet.
3. Hvis det bliver nødvendigt at bugsere køretøjet til reparation i garantiperioden på grund af en teknisk defekt i forbindelse med højspændingsbatteriet, dækkes omkostningerne ved at bugsere køretøjet til den nærmeste autoriserede MINI servicepartner af MINI.
4. Kapaciteten af et lithium-ion højspændingsbatteri falder over tid på grund af naturlig slid. Hvis en kapacitetskontrol med en autoriseret MINI servicepartner viser, at nettokapaciteten i højspændingsbatteriet er faldet under 70 % af dets oprindelige værdi, da bilen var ny, vil den del af højspændingsbatteriets kapacitet under 70 % blive udbedret og dækket af MINI.
5. Køberen kan kræve de rettigheder, der er specificeret i MINI's batterigaranti med enhver autoriseret MINI servicepartner.
6. Efterfølgende ejere af køretøjet har også ret til alle fordele i henhold til MINI's batterigaranti.
7. For at benytte fordelene beskrevet i MINI's batterigaranti skal alle køretøjskontroller udføres med de intervaller, der er angivet af producenten, og om nødvendigt skal test og korrektion af højspændingsbatteriet udføres under disse kontroller. Køberen er ikke berettiget til at kræve de fordele, der er specificeret i MINI's batterigaranti, hvis en teknisk defekt var forårsaget af en ulykke eller af følgende grunde:
 - Køretøjet er blevet brugt under forhold, hvor det ikke er homologeret (fx i et land med andre homologeringsregler end det land, hvori køretøjet oprindeligt blev leveret).
 - Køretøjet er blevet kørt unormalt eller overbelastet, fx i forbindelse med motorsportkonkurrencer.
 - Dele er monteret på køretøjet, som ikke er godkendt af producenten eller køretøjet eller dele deraf (fx software) er blevet manipuleret på en måde, der ikke er godkendt af producenten.
 - Instruktions til brug, vedligeholdelse og pleje af køretøjet (især i henhold til brugervejledningen) er ikke fulgt.
 - Højspændingsbatteriet har været åbnet eller fjernet fra køretøjet.
8. MINI's batterigaranti er en tilføjelse til MINI's generelle garantibetingelser. Fordele og rettigheder i henhold til MINI's generelle garantibetingelser påvirkes ikke af denne batterigaranti.